

REX

RC937

PÁ CARREGADEIRA



Especificações Técnicas

Motor	
Modelo	Cummins 6BT5.9-C130
Tipo	Injeção direta, turboalimentada e refrigeração a água
Potência nominal	125/130 CV
Velocidade nominal	2.200 rpm
Sistema de transmissão	
Tipo de conversor de torque	Estágio único, fase única e 3 elementos
Modo de refrigeração	Pressão de refrigeração a óleo circulante
Tipo de transmissão	Engrenagem cilíndrica helicoidal, eixo paralelo
Marchas de transmissão	4 frente / 2 ré
Velocidade máxima	41,2 km/h
Eixos de tração	
Máx. força de tração	96 kN
Relação de transmissão da transmissão principal	4,222 mm
Relação de transmissão da redução do cubo	4,8
Máx. capacidade de gradiente	30°
Sistema de direção	
Modelo	Estrutura articulada central, sensor de carga totalmente hidráulica direção hidráulica
Ângulo de direção	± 38°
Raio mínimo de direção (centro da roda dianteira)	4.885 mm
Pressão do sistema	16 Mpa
Taxa de fluxo na rotação nominal do motor	110L/min
Número de cilindros - diâmetro x curso	2-φ 70x 357 mm
Sistema hidráulico de trabalho	
Tipo	Operação de eixo flexível com dupla alavanca, operação piloto opcional
Pressão do sistema	16 Mpa
Taxa de fluxo na rotação nominal do motor	220 L/min
Número de cilindros - diâmetro x curso	
Cilindro de elevação	2-φ 125x 697 mm
Cilindro de inclinação	1-φ 150x 434 mm
Tempo de elevação	5,2 s
Tempo de redução	3,0 s
Tempo de descarregar	1,1 s

Equipamento trabalhando	
Peso nominal	10.200 kg
Força máx. de ruptura	96kN
Liberação de despejo	2.934 mm
Alcance de despejo	1.043 mm
Carga basculante volta completa	5.880 kg
Pneu	
Especificação do pneu	17,5 - 25-12PR
Sistema de freio	
Freio de serviço	Óleo com assistência pneumática nas 04 rodas
Freio de estacionamento	Freio a disco de acionamento manual controlado por ar, atuando como freio de emergência
Capacidades dos reservatórios	
Capacidade do tanque de combustível	130 L
Capacidade do tanque hidráulico	120 L
Capacidade do carter do motor	13,5 L
Sistema de dupla variável T/C e T/M	38 L
Capacidade do tanque óleo do transmissão (Eixo único)	15 L
Cabine	
Cabine com absorção de vibração e painel aerodinâmico proporcionam baixo ruído, operação confortável e amplo campo de visão.	

