

REX

RC947

PÁ CARREGADEIRA



Especificações Técnicas

Motor	
Modelo	Cummins 6BTA5.9-C180
Tipo	Injeção direta, turboalimentada e refrigeração a água
Potência nominal	180 CV
Velocidade nominal	2.200 rpm
Mín. Consumo de combustível	≤ 212g/kW.h
Máx. torque	750 N.m
Sistema de transmissão	
Tipo de conversor de torque	Estágio duplo e 4 elementos
Modo de refrigeração	Pressão de refrigeração a óleo circulante
Tipo de transmissão	Eixo fixo - câmbio hidráulico
Marchas de transmissão	4 frente / 4 ré
Velocidade máxima	35 km/h
Eixos de tração	
Sistema de tração	4x4
Sistema de transmissão	Mergulhado nas 4 rodas
Tipo de transmissão principal	Uma engrenagem conica espiral, estriada, estágio único
Relação de transmissão da transmissão principal	5.286 mm
Redução do cubo	Planetária de estágio único
Relação de transmissão da redução do cubo	4.26
Máx. capacidade de gradiente	25°
Sistema de direção	
Modelo	Estrutura articulada central, direção totalmente hidráulica
Ângulo de direção	± 38°
Raio mínimo de direção (centro da roda dianteira)	6.300 mm
Pressão do sistema	14 Mpa
Número de cilindros - diâmetro x curso	2- φ 80x 327 mm
Sistema de freio	
Modo de freios de serviço	Freio a disco seco, duplo circuito, ar sobre hidráulico, montados nas extremidades dos eixos
Modo de freio de estacionamento	Acionamento manual, sistema de freio a disco com pinça
Pneu	
Especificação do pneu	20.5 - 25-16PR

Sistema eletrônico	
Tensão	24 V
Equipamento trabalhando	
Peso nominal	13.000 kg
Capacidade nominal da caçamba	2,3 m³
Capacidade de carga	4.000 kg
Alcance de despejo	1.095 mm
Distância livre de despejo	3.176 mm
Sistema hidráulico de trabalho	
Tipo	Operação de eixo flexível (controle piloto de alça única opcional)
Pressão do sistema	18 Mpa
Número de cilindros	diâmetro x curso
Cilindro de elevação	2-φ 125x 771 mm
Cilindro de despejo	1-φ 188x 502 mm
Tempo de elevação	5.5 s
Tempo de redução	3.2 s
Tempo de descarregar	1.1 s
Capacidades dos reservatórios	
Capacidade do tanque de combustível	150 L
Capacidade do tanque hidráulico	150 L
Capacidade do carter do motor	13 L
Sistema de dupla variável T/C e T/M	45 L
Capacidade do tanque eixo de transmissão (principal)	2 x 24 L
Sistema de freio	2 x 1 L

