

REX

RC220

TRATOR DE ESTEIRA

Aplicação

Os tratores de esteira da série **RC220** adotam tecnologias avançadas, como lubrificação centralizada, medição centralizada de pressão e aperto automático das esteiras. Podem ser equipados com diversos dispositivos de trabalho e cabines para atender às variadas condições de operação. São equipamentos ideais e eficientes para trabalhos de terraplenagem e escavação de grandes volumes de material.

Especificações Técnicas

Motor	
Modelo	Cummins NT855-C280S10
Deslocamento	14,01 L
Potência nominal	228 cv/1.800 rpm
Torque máximo	1.030 Nm / 1.250 rpm
Dimensionamentos	
Peso operacional	23,5 Ton
Dimensão (sem escarificador)	5.460 x 3.725 x 3.395 mm
Distância mínima do solo	2.730 mm
Pressão sobre o solo	0,077 Mpa
Bitola da esteira	2.000 mm
Capacidade de nivelamento	6,40 m³
Largura da lâmina	3.725 mm
Altura da lâmina	1.315 mm
Queda máxima abaixo do solo	540 mm
Largura da sapata da esteira	560 mm
Passo	216 mm
Quantidade de elos da esteira	38
Quantidade de roletes de apoio	4
Quantidade de roletes da esteira	12 (8 duplos + 4 simples)
Pressão máxima	14 Mpa
Descarga	262 L/min
Força máxima do trator	202 KN
Velocidade para frente	F1 - 0-3,60 km/h F2 - 0-6,50 km/h F3 - 0-11,20 km/h
Velocidade para trás	R1 - 0-4,30 km/h R2 - 0-7,70 km/h R3 - 0-13,20 km/h

Principais Características

- O motor CUMMINS NT855-C280S10 oferece a potência e a confiabilidade que você precisa. A economia de combustível aprimorada em relação ao modelo anterior, com forte torque e baixo consumo, proporciona excelente eficiência geral.

- A transmissão Power Shift altamente confiável, o conversor de torque estável e a transmissão final de dois estágios com dentes retos transmitem a potência com eficiência.

- Permite diagnóstico automático de falhas e monitoramento completo. O painel de instrumentos integrado, com design único, integra ar-condicionado, componentes elétricos e instrumentos em uma única peça, conferindo um visual mais elegante e sofisticado.

- A estrutura principal, do tipo caixa completa, adota uma construção integral em chapa de aço soldada, integrada à caixa do eixo traseiro. Possui alta capacidade de carga de impacto e resistência à flexão e torção. A solda de alta qualidade garante a longa vida útil da estrutura principal.

- Projetado ergonomicamente, o banco do motorista e o apoio de braço são ajustáveis em altura, a alavanca de câmbio, o volante e o acelerador estão localizados no lado esquerdo, e a estrutura do eixo é flexível. O dispositivo de trabalho é operado no lado direito, e o sistema de controle servo é usado para tornar o processo de operação mais leve e flexível.

- A lâmina reta inclinável padrão apresenta uma poderosa força de corte e o escarificador de três hastes pode ser equipado para a escavação de argila e terra congelada, apresentando alta eficiência de trabalho e força de penetração superforte.

